



Sjømilitære Samfund

Postboks 14 Mathopen

5810 BERGEN

Epost: gs@sms1835.no

Bergen, 24 februar 2026

Utenriksminister Espen Barth Eide post@mfa.no

Forsvarsminister Tore O. Sandvik postmottak@fd.dep.no

Bergens Tidende debatt@bt.no

Bergensavisen debatt@ba.no

Arbeiderpartiets stortingsgruppe ap.postmottak@stortinget.no

Høyres stortingsgruppe hoyre.postmottak@stortinget.no

Senterpartiets stortingsgruppe sp.postmottak@stortinget.no

Fremskrittspartiets stortingsgruppe frp.postmottak@stortinget.no

Sosialistisk Venstrepartis stortingsgruppe sv.postmottak@stortinget.no

Rødts stortingsgruppe postmottak.rodt@stortinget.no

Venstres stortingsgruppe venstre.postmottak@stortinget.no

Miljøpartiet De Grønne MDG.Postmottak@stortinget.no

Kristelig Folkeparti krf.postmottak@stortinget.no

Pasientfokus irene.ojala@stortinget.no

Stortingets utenriks- og forsvarskomite utenriks-forsvar.postmottak@stortinget.no

Sjømilitære Samfund mener Norge må ha minst fem nye fregatter

Norge står overfor et sikkerhetspolitisk tidsskille. Med en økende stormaktsrivalisering i våre nærområder og en prekær mangel på maritime ressurser, er beslutningen om antall nye fregatter ikke bare et spørsmål om budsjett – det er et spørsmål om nasjonal overlevelse og troverdighet som alliert. Den oppleste og vedtatte forsvarsambisjon trues nå av debatter om underfinansiering og forslag om kutt i antall fregatter.

En uerstattelig plattform i alle domener

Det argumenteres i enkelte leire for at investeringen i nye ubåter bør føre til færre fregatter. Feil. Ubåter og fregatter har fundamentalt ulike roller. De kan komplettere hverandre, men ikke erstatte hverandre. Fregatten er vårt mest fleksible kampsystem, en multidomene-plattform som opererer i integrasjon med både luftstridskrefter og landstyrker. Det er heller ikke faglig hold i å legge til grunn at færre fregatter kan avhjelpest ved andre teknologiske løsninger. Uten et tilstrekkelig antall fregatter mister Norge evnen til:

- Maritim sikkerhet: Evne til å forebygge og eventuelt håndtere et høyere konfliktnivå i norske interesseområder til havs
- Sjøkontroll: Å sikre alliert mottak og bevegelsesfrihet langs vår langstrakte kyst.
- Anti-ubåtkrigføring (ASW): Å oppdage og nøytralisere trusler under vann, et område hvor Norge har et særlig ansvar i NATO.

Operativ realitet - Behovet for volum

Erfaring viser at fire fregatter, som vi har i dag, er for lite. For å ha tre fartøyer operativt tilgjengelige til enhver tid – som er et minimumskrav – må den totale strukturen bestå av seks, minimum fem fartøy. En fregatt krever kontinuerlig vedlikehold og periodiske oppdateringer. Med kun fire fartøy i strukturen blir belastningen på både personell og materiell uakseptabel, og vi ender opp med stygge hull i tilgjengeligheten.

Type 26-fregattene er designet for fremtiden. Gjennom det strategiske partnerskapet med Storbritannia legges det opp til «spiralutvikling», hvor skipene oppdateres kontinuerlig i stedet for gjennom dyre midtlivsoppdateringer. Dette krever rotasjon som kun er mulig med tilstrekkelig antall skrog.

Fra «gratispassasjer» til likeverdig partner

Norge har i for lang tid basert sin sikkerhet på NATO-garantien uten å bidra med tilstrekkelig egenevne. Vårt strategiske partnerskap med Storbritannia med en integrert fregattflåte bidrar til å rette opp dette, og er en tillitserklæring. Hvis Norge velger å kutte i antall fartøy nå, sender vi et signal om at vi ikke er villige til å ta vår del av byrden.

Konklusjon

6 fregatter, minimum 5 er en nødvendig investering i norsk handlefrihet. Nødvendig for å beskytte havretten og vår rett. Nødvendig for å unngå krig. Nødvendig om det skulle bli krig. Admiral Nelsons ord er like relevante i dag - Mangelen på fregatter er det som vil merkes mest når krisen treffer. Og for Norges del vil krisen først inntreffe til havs.

Heidi Krøke

Kommandør (P)

President SMS

Jan Sommerfelt-Pettersen

Kontreadmiral

Leder Maritim strategigruppe SMS